

	Lokalitet	Løsningsforslag	Personskadeuheld [2011 - 2015]	Utryghed	Lette trafikanter	Skolevej	Særlig uheldsbelastet strækning	Omkostning [1000 kr]	Besparelse i personskade	Samfundsøkonomisk besparelse (excl velfærdstab) [1000 kr]	Samfundsøkonomisk fortjeneste pr. investeret krone	Foreslået til udførelse i 2017 [X] og 2018 [O]?	Postnr.
1	Kampagner i Esbjerg Kommune	I 9 ud af 10 tilfælde er trafikantens adfærd medvirkende til trafikuheld. Esbjerg Kommune deltager i nationale og regionale kampagner med bl.a. fokus på; Spiritus, Skolestart, Uopmærksomhed og Fart. Derudover Hjælp en hjelmløs og shrap						200		Da det er svært at vurdere effekten af kampagner på uheldsudviklingen, kan der ikke foretages en effektberegning		X O	
2	Gennemgang af sikkerhedszoner i Esbjerg Kommune	Sikkerhedszone etableres langs vejene, hvor der er registreret uheld. Der afholdes et fokusmøde med drift-teamet med løbende opsamling.	19					500	7,98	22404,7	44,8		
Gørding													
3	Gørdingvej	Vigelomme for venstresvingende cyklister	1	X	X			100	0,29	814,2	8,1		6690
4	Nørregade, Gørding på strækningen mellem Dagli' Brugsen og kirken	Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltning.	1	X				100	0,28	786,1	7,9		6690
5	Nørregade/Kirkevej, Gørding	Krydset hæves	0	X				300	0	0,0	0,0		6690
Esbjerg													
6	Overfor Gl. Vardevej 84 og syd for Blue Water Arena	Etablering af helleanlæg til sikring af krydsende	0	X	X			400	0	0,0	0,0		6700
7	Spangsbjerg Kirkevej fra Gl. Vardevej til Stormgade, Esbjerg	Cykelbanen erstattes med cykelsti (evt ekspropriation er ikke indregnet i anlægsudgifterne)	1		X			3440	0,08	224,6	0,1		6700
8	Spangsbjerg Kirkevej	Tafiksanering fra Dortheasvej til Højtoftevej	4	X	X	X	X	700	1,16	3256,8	4,7	O	6700
9	Spangsbjerg Kirkevej krydset ved Nørrebrogade	Forlængelse af cykelstien på 65 m. Der er ikke registreret personskadeuheld, men en del ekstra og materielskadeuheld med knallert30 og cykler.	0	X	X			975	0	0,0	0,0		6700
10	Boldesagerskolen og omegn, Esbjerg	Nørrebrogade fra krydset Strandby Kirkevej til Remisevej trafiksaneres.	2		X	X		450	0,58	1628,4	3,6	O	6700
11	Spangsbjerg Møllevej, Esbjerg	Etablering af midterhelle i fodgængerfeltet v. Højtoftevej (evt ekspropriation ved vejudvidelse er ikke indregnet i anlægsudgifterne)	0	X	X	X		200	0	0,0	0,0		6700
12	Hospitalsvej, Esbjerg	Der etableres 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger for at reducere hastigheden på den gennemkørende trafik.	0	X				130	0	0,0	0,0		6700
13	Bakkevej, Esbjerg	Der etableres hastighedsdæmpning.	0	X	X			80	0	0,0	0,0		6700
14	Vestergade, Esbjerg	Hastighedsdæmpning og 40 km/t zone	0	X	X			300	0	0,0	0,0		6700
15	Torvegade v. Haraldsgade, Esbjerg	Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltning	0	X	X			100	0	0,0	0,0		6700
16	Haraldsgade	Bump foran Realskolen	0	X	X	X		0,75	0	0,0	0,0	O	6700
17	Strandbygade/Willemoesgade	Hævet flade	1	X	X			400	0,29	814,2	2,0		6700
18	Strandbygade/Tordenskjoldsgade, Esbjerg	Trafiksanering	1	X				500	0,29	814,2	1,6		6700
19	Skolegade/Stormgadekrydset, Esbjerg	Krydset hæves	0	X				500	0	0,0	0,0		6700
20	Ringen, Esbjerg	Trafiksanering	1	X	X	X		1000	0,28	786,1	0,8	O	6700
21	Ewalds Alle/Carit Etlars Alle/Blichers Alle	Trafiksanering	0	X	X	X		400	0	0,0	0,0	O	6700
22	Darumvej	Hastighedsdæmpning mellem Jernevej og Skolebakken	1	X	X			150	0,29	814,2	5,4		6700
23	Darumvej	Hastighedsdæmpning mellem Skolebakken og Ingemanns Alle	0	X	X			150	0	0,0	0,0		6700

Esbjerg Ø														
24	Skolebakken/Tulipanvej, afgrænset af Strandby Kirkevej og Spangsbjerg Møllevvej, Esbjerg	Der etableres 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger.	2	X	X	X			150	0,56	1572,3	10,5	O	6705
25	Strandby Kirkevej/Skolebakken	Fodgængerfelt hæves	1	X	X	X			100	0,29	814,2	8,1	O	6705
26	Kvaglundvej, Esbjerg	Der etableres hastighedsdæmpning på strækningen	2	X	X				200	0,56	1572,3	7,9		6705
27	Degnevej	Der etableres midterhelle, så vejen kan krydses i to tempi.	1	X	X				150	0,4	1123,0	7,5		6705
28	Kvaglundparken, Esbjerg	Der etableres hastighedsdæmpning på strækningen.	2	X					250	0,58	1628,4	6,5		6705
29	Kvaglundvej/Spangsbjerg Møllevvej	Den sydlige cykelsti føres ud i krydset, eller der laves højresvingsbane	3		X				200	0,45	1263,4	6,3	X	6705
30	Januarvej	Hastighedsdæmpning med to bump	0	X	X	X			150	0	0,0	0,0	O	6705
31	Elmegade, Esbjerg	Hastighedsdæmpning med bump	0	X					100	0	0,0	0,0		6705
32	Novrupvej, Esbjerg	Fodgængerfeltet i kurven hæves	0	X	X				100	0	0,0	0,0		6705
Esbjerg V														
33	Sædding Strandvej, Esbjerg	Etablering af 2 midterheller - udvalgte krydsningspunkter, Ved Neptunvej, Idrætsvej	2		X				300	0,5	1403,8	4,7	X	6710
34	Hjerting Strandvej	3 krydsningsheller/venstresvingsbaner ved Plantagevej, Havborgvej og Havbakken	1	X	X	X			450	0,25	701,9	1,6	O	6710
35	Hjerting Strandvej/Søndre Tobølvej	Etablering af signalregulering	0	X	X				2000	0	0,0	0,0		6710
36	Hjerting Byvej, Esbjerg	Der etableres 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger	1						150	0,28	786,1	5,2		6710
37	Strandpromenaden, særligt ved Gyvelvænget, Esbjerg	Det eksisterende bump forstærkes, således strækningen omkring Gyvelvængets udmunding på Strandpromenaden sikres. Strandpromenaden gennemgås med henblik på at begrænse hastighedsovertrædelserne.	1	X					250	0,28	786,1	3,1		6710
38	Hjerting Strandvej, Esbjerg	Afstrikning med cykelstrimmel fra Gl. Guldagervej mod syd til cykelstien. Ønske fra Hjerting Borgerforening.	0	X	X				25	0	0,0	0,0		6710
39	Jagtvenget, Esbjerg	Der etableres 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger. (Uheld i 2012, bump i 2013).	1	X	X				160	0,28	786,1	4,9		6710
40	Enggårdsvvej, Esbjerg	Der etableres 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger.	0	X					160	0	0,0	0,0		6710
41	Smedevej, Stenhuggervej	Fortov ved busstoppestedet. Cykelsti og fortov mellem Højagervej og Marukusskolen. Lomme til afsætning af elever på nordsiden af Stenhuggervej. Hastighedsdæmpende foranstaltninger.	1	X	X	X			1500	0,28	786,1	0,5	O	6710
42	Parkvej ved Buntmagervej	Krydsningshelle	1	X	X				200	0,29	814,2	4,1		6710
43	Norddalsvej/Parkvej, Esbjerg	Der etableres bump øst for krydset	0	X	X				100	0	0,0	0,0		6710
44	Parkvej	Der etableres 500 m cykelsti på Parkvej til Tarpbagevej-krydset.	0		X				5000	0	0,0	0,0		6710
45	Krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej	Krydset ombygges til rundkørsel	0	X					5000	0	0,0	0,0		6710
46	Krydset Hjerting Landevej/Vestkystvej	Krydset med indsnævrede helleanlæg	0	X					150	0	0,0	0,0		6710
47	Præstemarksvej, Esbjerg	Der etableres dobbeltrettet cykelsti langs Præstemarksvej fra Tarpbagevej forbi Guldager Idrætscenter med tilslutning til Hjertingstien. Løsningen suppleres med 3 bump, så krydsningspunkterne til og fra boldbanerne sikres.	0	X	X				2700	0	0,0	0,0		6710
48	Kokspangvej, Kokspang	Der etableres yderligere to bump på den trafiksanerede strækning igennem byen, således der er mellem 150-250 m mellem de hastighedsdæmpende foranstaltninger.	0	X					130	0	0,0	0,0		6710
49	Guldager Stationsvej	Hastighedsdæmpning med tre bump	0	X					200	0	0,0	0,0		6710
50	Frøkjærvej, Guldager	Byport med hastighedsdæmpning	0	X					150	0	0,0	0,0		6710

Esbjerg N															
51	Kryds Spangsbjerg Møllevvej/Stormgade, Esbjerg	Ved næste belægningsudskiftning genoptegnes kun ét blå cykelfelt i krydset.	1		X		X		15	0,08		224,6	15,0		6715
52	Spangsbjerg Møllevvej ved Mølleparkvej/Kløvervej, Esbjerg	Etablering af bump med krydsningshelle	1	X	X		X		150	0,28		786,1	5,2		6715
53	Gl. Vardevej, Esbjerg	Der genopstribes 1 blå cykelfelt i krydset Grådybet/Gl. Vardej, ved næste planlagte belægningsskift. Der stribes med blå cykelfelt ved indkørslen til Tovværksgrunden	3		X		X		50	0,24		673,8	13,5		6715
54	Vester Gjesingvej	Hastighedsdæmpning af strækningen med yderligere to bump, så afstanden imellem bliver på de anbefalede 150 m	1	X	X	X			150	0,29		814,2	5,4	○	6715
55	Vestervangen, Esbjerg	Der etableres 2 hastighedsdæpende foranstaltninger	0	X		X			160	0		0,0	0,0	○	6715
56	Gjesing Ringvej	Udskiftning af eksisterende master til eftergivelige master og flytning.	0	X					1000	0		0,0	0,0		6715
57	Norddalsvej, Esbjerg	Der trafiksaneres	0	X					1000	0		0,0	0,0		6715
58	Norddalsvej/Sædding Ringvej, Esbjerg	Der etableres signalanlæg	1	X					2000	0,15		421,1	0,2		6715
59	Ndr. Forvfeldvej/Huginvej	Der etableres en hævet flade på Huginvej/Nordre Fovrfeldvej	0		X	X			300	0		0,0	0,0		6715
60	Ndr. Fovrfeldvej	Hastighedsdæmpning med bump	0	X	X	X			250	0		0,0	0,0	○	6715
61	Søndre Fovrfeldvej	Hastighedsdæmpning med to bump; ét ud for stien og ét midt på strækningen	0	X	X	X			150	0		0,0	0,0	○	6715
62	Bryndumvej	Cykelsti langs skolen	0	X	X	X			2000	0		0,0	0,0		6715
63	Bryndumvej/Krohaven	Hævet flade	0	X	X	X			300	0		0,0	0,0		6715
64	Bryndumvej	Forbedring af krydsning ved stiudmunding	0	X	X	X			50	0		0,0	0,0	○	6715
65	Østre Gjesingvej, Esbjerg	Etablering af fortov og cykelsti (evt. ekspropriation ved vejudvidelse er ikke indregnet i anlægsudgifterne)	0	X	X				6000	0		0,0	0,0		6715
66	Bævervej	Hastighedsdæmpning med bump	0	X	X				100	0		0,0	0,0		6715
67	Tarp Byvej/Bryndumvej, Tarp	Trafiksanering	0	X					250	0		0,0	0,0		6715
68	Bryndumdamvej, Bryndum	Etablering af byport ved bytavlen	0	X					150	0		0,0	0,0		6715
Tjæreborg															
69	Sønderbyvej, Tjæreborg	Der er skiltet med 60 km/t på strækningen og hastighedsgrænsen overskrides. Strækningen benyttes også af skolebørn. Hastigheden nedsættes til 50 km/t. Der etableres fysiske foranstaltninger på den 1,2 km lange strækning, således den nye hastighedsgrænse overholdes.	1	X	X				200	0,29		814,2	4,1		6731
70	Østre Skolesti, Sneumvej, Tjæreborg	Udmundingen på Brovej giver problemer, da børnene tror de har forkørselsret. Stien asfalteres og laves efter vejreglernes retningslinjer for en DR fællessti. Stien ad Brovej til Lillekrog medtages.	0	X	X	X			550	0		0,0	0,0		6731
71	Hulvej, Tjæreborg	Etablering af bump hvor cykelstien munder ud ved fiskeparken.	0	X	X				100	0		0,0	0,0		6731
Bramming															
72	Porsholtparken, Bramming	Der etableres en hastighedsdæpende foranstaltning på strækningen	0	X					80	0		0,0	0,0		6740
73	Bakkevej/Plantagevej, Bramming	Forbedring af belysning og trafiksikkerhed ved skolen	0	X	X	X			150	0		0,0	0,0	○	6740
74	Kirkebrovej/Nøråvej	Kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og tilbagetrækning af cykelsti	1	X	X				2500	0,25		701,9	0,3		6740
75	Brammingborgvej/Kirkebrovej, Bramming	Der er udarbejdet et projekt med tilbagetrækning af cykelsti, hvor der tilægges cyklister vigepligt.	0	X					450	0		0,0	0,0		6740
76	Darum Kirkesti, St. Darum	Etablering af bump på Gl. Darumvej	0	X	X				100	0		0,0	0,0		6740
77	Sandgaden, St. Darum	Hastighedsdæmpning med to bump	0	X	X				150	0		0,0	0,0		6740

Ribe

78	Rosen Alle/Tvedgade, Ribe	Der trafiksaneres med bump og visuelle virkemidler på Rosen Alle ved tilslutningen af Tvedgade.	1	X	X			200	0,29	814,2	4,1		6760
79	Kurveholmen/Dagmarsgade, Ribe	Der etableres to bump på strækningen før og efter tilslutningen af kurveholmen, så hastigheden afpasses. Alternativ løsning skal findes, da det er en brolagt strækning.	3		X			750	0,87	2442,6	3,3		6760
80	Skindermarksvej, Ribe	Vejen er kurvet, og der er dårlige oversigtsforhold. Der køres stærkt. Der hastighedsdæmpes på strækningen. Strækningen er 900 m lang. Der etableres 4 bump.	1	X				250	0,28	786,1	3,1		6760
81	Obbekjærvej/Kalvslundvej, Obbekjær	Der trafiksaneres. LR mener der bør etableres buslomme.	1	X				600	0,29	814,2	1,4		6760
82	Rundkørsel, Obbekjærvej/Nørremarksvej, Ribe	Minirundkørslen har ikke plads til at afvikle cykeltrafik, hvorfor der sker en del ulykker mellem bilister og andre køretøjer og cyklister. Rundkørslen ombygges til et signalreguleret kryds.	1	X	X			2200	0,75	2105,7	1,0	X	6760
83	Koldingvej ved Villebølvej, Ribe	Venstresvingsbane, kanalisering	1	X				2500	0,25	701,9	0,3	X	6760
84	Haulundvej	Busvendeplads og Kys og Kør	0	X	X	X		400	0	0,0	0,0		6760
85	Tangevej, Ribe	Hastighedsdæmpning med bump	0	X	X	X		300	0	0,0	0,0	O	6760
86	Seminarievej, Ribe	Der etableres torontoanlæg ved fodgængerfeltet på Seminarievej udfor skolen med det formål at sikre skolepatruljen.	0	X	X	X		130	0	0,0	0,0		6760
87	Brorsonsvej, Ribe	Etablering af bump ved stikrydsningen.	0	X	X			100	0	0,0	0,0		6760
88	Holmevej/Tøndervej/Damvej/Sønder portsgade, Ribe	Hævet flade	0	X				450	0	0,0	0,0		6760
89	Ribe, Farupvej ved Nørlundparken	Der etableres hastighedsdæmpning/krydsningsikring ved campingpladsen.	0	X				150	0	0,0	0,0		6760
90	Farupvej, Ribe	Der sættes pullerter op for at sikre de fodgængere der benytter flisearealet som fortov. Der laves en overkørsel i krydset Farupvej/Jernkærvej.	0	X				200	0	0,0	0,0		6760
91	Egebækvej/V. Vedsted Vej, Egebæk, Hviding	Hævet flade	0	X	X	X		300	0	0,0	0,0		6760
92	Rønnevej i Egebæk-Hviding	Etablering af en hastighedsdæmpende foranstaltning.	0	X				100	0	0,0	0,0		6760
93	Puggårdsvej, Jernved	Der etableres en byport ved bytavlen i Jernved, tæt på nr. 37.	0	X				130	0	0,0	0,0		6760
94	Stavnagervej, Varming	Der etableres bump ved bytavlen i Varming	0	X				80	0	0,0	0,0		6760
95	Nørlundvej, Hunderup	Byport med hastighedsdæmpning	0	X				150	0	0,0	0,0		6760
96	Sejstrupvej, Sejstrup	Byport med hastighedsdæmpning	0	X				150	0	0,0	0,0		6760
Grimstrup													
97	Egedalvej, Grimstrup	500 m 2-1 vej lige før bytavlen.	0	X	X			50	0	0,0	0,0		6818