VVS • BLIK • KLOAK
CWR
Aut. VVS-installatør og kloakmester
CARL W. REIS A/S
Malervej 14 • 6710 Esbjerg V
Telefon 75 15 68 00 • www.cwr.dk •
Kom ind og besøg vores flotte udstilling

SPAR 2
VI STRÆKKER OS LÆNGERE
F.eks. kan vore lifte nå helt
op til 7. etage, og vi har hverken
højdeskræk eller præstationsangst.
Vi leverer kvalitet til tiden!
SPAR 2 • Fyrmestervænget 11 • 6710 Esbjerg V
75 11 67 19 / 40 11 67 19 • info@spar-2.com • spar-2.com

KGS
FLISE- OG FACADERENS
Vi tilbyder løsninger inden for:
Graffitiafrensning Algebehandling
Imprægnering Tagrenderens
Fliserens Facaderens
Se mere på www.kg-s.dk

ELLA-FANT
ellafant.dk
ÅBENT ALLE HVERDAGE 14-17 • LØRDAG 9-13
Levering af sand, støbemix, muldjord, granitskræver
og træflis mm. Har du trailer, kan du selv afhente.
VOGNMAND BJERRE
Stenhuggervej 19 - 6710 Esbjerg V.
Tlf. 75 15 12 15 / 40 53 12 32

På sejlads med Danpilot

Da Danmark drog afsted, fik avisen en enestående mulighed for at følge med

LODSERI – En særinvitation fra DanPilot om at komme med en tur ombord, da Danmark drog afsted, krævede ikke mange millisekunders betænkningstid for Hjerting Postens udsendte. Vi tog med og slog lyttelapperne ud.

Først lidt om lodseriets historie. Mange ældre esbjergensere husker sikkert den grønne lodsbåd, som i midten af 1900-tallet fragtede Esbjergs lodser til og fra skibe under anløb.

Bekendtmænd

Lodseriet i det det kringlede løb begyndte dog flere hundrede år tidligere, da Esbjerg endnu blot var en markering af Esbjerg Kleve på kortene. Så tidligt som i slutningen af 1600-tallet kendes der til de såkaldte 'bekendtmænd' – primært lokale fiskere – som bistod de fremmede skippere med at komme sikkert gennem løbene i Vadehavet, hvor tidevandet til stadighed flytter rundt på sandbanker, revler og snoede løb, og frem til Ribe, Hjerting, Nordby eller Sønderho.

Fra begyndelsen af 1800-tallet blev de lokale lodser beskikket, og taksterne fastsattes til, hvad der måtte være 'ret og billigt' i direkte forhandling mellem skipperen og lodsen.

Lodsen går fra borde efter at have ledt skoleskibet til åbent vand.

Mange kontroverser

Fra Englandskrigen og op til midten af 1800-tallet findes utallige beretninger om kontroverser mellem både skipperne og lodserne - og mellem lodserne internt. Perioden var også præget af mange forlis med tab af mandskab, skib, ladning og i flere tilfælde også redningsfolk. Mange forlis efterlod med ét slag familierne forsørgerløse med enker og faderløse børn.

Lodsstation på Fanø

Kikkebjerg på Fanø var oprindeligt lodsstation, hvorfra man holdt øje med ankommende skibe, som da skulle føre signalflag for at få lodsen ombord. En til tider noget vanskelig opgave, da Englandskrigen jo rasede og det dermed ikke altid var venligstemte søfolk, som fra land så i kimingen.

Handelen med levende kvæg og fremkomsten af dampskibene fik i midten af 1800-tallet behovet for fastansatte lodser til at stige kraftigt, men først med ibrugtagningen af den nybyggede Esbjerg Havn i 1874 kom der for alvor gang

Meget mere end revision

Din lokale sparringspartner, der arbejder ihærdigt på at tilføre din virksomhed størst mulig værdi og udbytte gennem løbende rådgivning.
Dansk Revision
Smedevej 33 6710 Esbjerg V Telefon 75 15 17 33 www.danskrevision.dk

Lima i Vadehavet

Bådfører Hans Henrik Kjærsgaard manøvrer sikkert i havnebassinerne

i lodseriet og den første lodsbåd blev bygget.

En statsopgave

Lodseri er i dag en statsopgave, og DanPilot har rundt i landets ni lodsdistrikter, 17 lodsstationer med 26 lodsbåde, 180 lodser og 100 bådførere, som årligt varetager mere end 20.000 passager i danske farvande fra Nordsøen, gennem Skagerrak, Kattegat, Bælterne, Øresund og Østersøen til Bornholm. DanPilot bidrager årligt til statskassen med ca. over 400 mio. kroner, hvortil kommer lodsernes egne skattebetalinger og andre afledte afgifter – alt i alt en klækkelig sum penge, som hovedsageligt hentes fra udenlandske rederier, tænk at nogen overhovedet overvejer at liberalisere lodsvæsnet, dermed øge risikoen for ulykker i indre danske farvande og tilllade, at indtjeningen forlader landet?

Kaptajnen har ansvaret

Mange har opfattelsen, at lodsen tilsidesætter kaptajnen, når han går ombord, dette er imidlertid forkert, kaptajnen har altid det fulde ansvar på skibet, men lodsens kendskab til farvandene er en stor hjælp for sikker passage – og taksterne er ikke længere en forhandling mellem kaptajn og lods.

Tak for turen – det var meget lærerigt!

Tekst og foto:
Claus Brinch-Danielsen

Farvel til skoleskibet Danmark

Efter et stop i England endte togt foreløbig i Frederikshavn

SEJLADS – Skoleskibets afsejling fra Esbjerg i begyndelsen af marts var også starten på skibets togt nr. 107 siden jomfrusejladsen i 1933.

Ombord på DanPilot Lima havde HjertingPostens udsendte lejlighed til at følge det gamle, smukke sejlskibs afsejling ud gennem løbet til åbent vand i Nordsøen.

Turen blev en betagende oplevelse, hvor vejret præsenterede sig fra sin bedste side og dermed en perfekt ramme for de mange esbjergensere og familiemedlemmer, som var mødt op på kajen for, at tage afsked med skibet, besætningen - og ikke mindst de 80 elever. Esbjerg Roklubs 4'er med styrmand var til lejligheden sat vandet, og hilste skibet God Fart med rejste årer yderst ved Esbjerg Brygge.

Efter togtet, er eleverne godt forberedte til en videregående uddannelse indenfor Det Blå Danmark, som de senere år har haft god succes med at tiltrække flere unge kvinder.

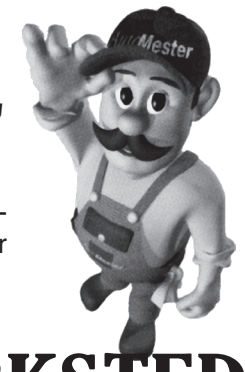
Desværre satte mange landes corona-begrænsninger en brat stopper for togterne til Caribien, Hawaii, Tokyo og Vancouver allerede den 8. marts, hvor skibet lod ankeret falde i Torbay, Sydengland.

Skoleskibet er nu tilbage i Frederikahavn og de mange unge menneskers forventninger er desværre sat på ubestemt pause.

Lars Kongsbak
- 30 års erfaring

Ny tandprotese?
Ring på tlf. 75 13 50 13
Specialklinik for tandproteser
Klinisk tandtekniker
LARS KONGSBAK
Nygårdsvej 2 • 6700 Esbjerg • Tlf. 75135013
MEDLEM AF LANDSFORENINGEN AF KLINISKE TANDTEKNIKERE

RAABY REVISION
"ikke for store til de små, .. ikke for små til de store!
VI KAN HJÆLPE MED
Regnskab
Bogføring
Revision
Skat og moms
Selvangivelser
Løn
Rådgivning
Administration
Raaby Revision ApS
+45 7511 6988
raabyrevision.dk
glenn@raabyrevision.dk
Præstevænget 3
Guldager
6710 Esbjerg V
CVR-nr. 33 75 34 46

HVIS DET HASTER - SÅ TRYK PÅ DISSE TASTER 75 11 71 07

Sidste nyt inden for bremse-, prøvestander og styretøjs-udmålingsapparat og motortest · Opretning · Reparationer
AutoMester Flere glade bilister
PETERS AUTOVÆRKSTED
Bytoften 2 · Hjerting · 6710 Esbjerg V · Tlf.: 7511 7107

SALG RÅDGIVNING OPMÅLING MONTERING
TØMRER & VINDUESCENTER ESBJERG
Salg af kvalitetsprodukter til private og erhverv

• Tømrerarbejde samt tagudskiftning inkl. tagudstilling
• Vinduer og døre af højeste kvalitet
• Markiser, der matcher den enkeltes behov
• Professionel rådgivning
• Opmåling og montering
• Vestjyllands eneste og største udstilling af vinduer, døre og markiser
Ådalsparken 13, 6710 Esbjerg V • Tlf. 75 15 49 66 • www.vinduescenter-esbjerg.dk

Har du et godt tip?
Så send det til
mail@hjertingposten.dk

Ring for et godt tilbud på 69 15 67 10 eller se på firststop.dk
FIRSTSTOP SÆDDING
Håndværkervej 42 · 6710 Esbjerg V
69 15 67 10 · saedding@firststop.one
DÆK · FÆLGE · AUTOSERVICE

KOP
Kjeld O. Pedersen
Guldagervej 97 - 6710 Esbjerg V
Tlf. 28 35 32 79
ALT INDENFOR BYGGERI:
• Nybygning
• Tilbygning
• Ombygning
• Renovering
• Reparation
• Badeværelser
Uforbindende tilbud